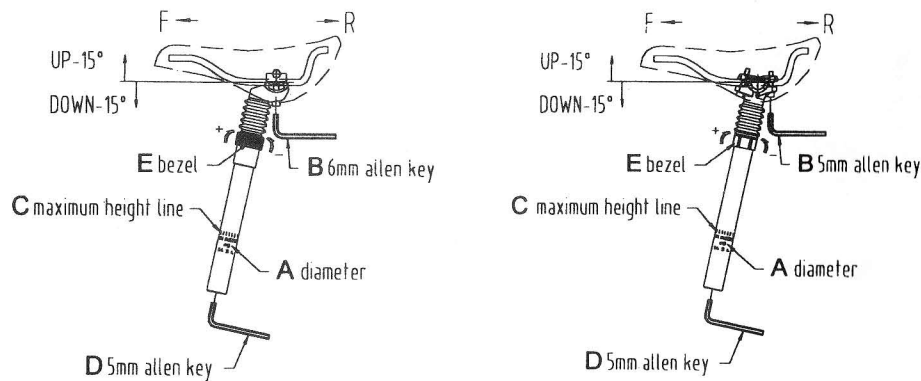


SUSPENSION SEAT POST



SPECIFICATIONS

- * AL6061-T6 high-strength aluminum.
- * Spring/MCU or spring/EPDM suspension equipment.
- * Max Travel: 40mm
- * Length: 300/350mm
- * Diam: 25.4~31.6mm

ASSEMBLY INSTRUCTIONS (please refer to drawing)

- 1 Please check that post outer diameter [A] is compatible with bike seat tube.
- 2 Using 5mm or 6 mm allen key, loosen bolt [B] and ensure seat is correctly aligned with bike. Post should be positioned with clamp to the rear. Retighten bolt (to a tightening torque of 100~120kg-cm for 5mm allen key bolt or 167~180kg-cm for 6mm allen key bolt).
- 3 Insert seat post in seat tube so maximum-height line [C] does not show above top of seat tube. Fasten seat post clamp.

ADJUSTMENT

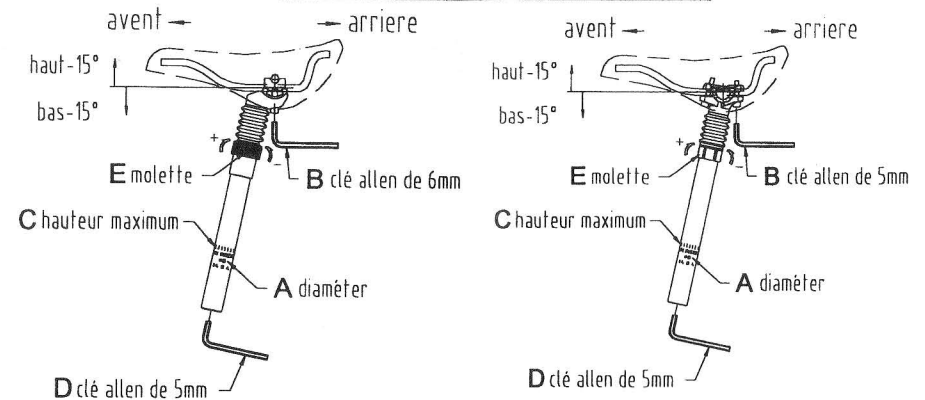
- 1 To adjust seat angle up or down, loosen adjustment bolt [B], choose required angle then retighten bolt.
- 2 Adjust pre-load adjustment nut [D] to suit rider's weight requirement, and ensure that pre-load nut [D] does not protrude below bottom of seat post.
3. To eliminate lateral shaft play, turn bezel [E] clockwise. To smooth suspension, turn bezel first anti-clockwise then clockwise again.

CAUTION

- 1 Check each time before riding that adjusting bolt [B] is tightened securely.
- 2 Ensure that pre-load nut [D] does not protrude below bottom of seat post.
- 3 Ensure that post is properly inserted in seat tube so maximum-height line [C] does not show above top of seat tube.
- 4 We advise against use of this product for racing in difficult terrain or for dangerous road use.
- 5 We advise strict compliance with the above instructions and advise against disassembly of any other parts.

Tranz X
COMPONENTS

TIGE DE SELLE A SUSPENSION



CARACTÉRISTIQUES

- * Aluminium haute résistance AL6061-T6.
- * Équipement de suspension à ressort/MCU ou à ressort/EPDM
- * Débattement: 40mm
- * Longueur: 300/350mm
- * Diam: 25.4-31.6mm

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE (Veuillez vous reporter au dessin)

- 1 Veuillez vérifier que le diamètre extérieur [A] de la tige est compatible avec le tube de selle de la bicyclette.
- 2 En utilisant une clé allen de 5mm ou 6 mm., desserrez le boulon [B] et assurez vous que la selle est bien alignée avec la bicyclette. La tige doit être placée avec l'attache de selle à l'arrière. Resserrez le boulon [B] avec un couple de serrage de 100~120kg-cm pour le boulon de 5 mm et avec un couple de serrage de 167~180 kg-cm pour le boulon de 6mm.
- 3 Introduisez la tige dans le tube de selle de telle manière que le repère d'extension limite [C] n'apparaisse pas au dessus du tube de selle. Fixez l'attache de tige de selle.

RÉGLAGE

- 1 Pour régler l'angle de selle vers le haut ou vers le bas, desserrez le boulon de réglage [B], choisissez l'angle désiré et resserrez le boulon.
- 2 Ajustez l'écrou de réglage de précontrainte [D] en fonction du poids de l'utilisateur et vérifiez que l'écrou de précontrainte ne dépasse pas en dessous de la tige de selle.
- 3 Pour éliminer le débattement latéral, tournez la molette [E] dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour assouplir la suspension, tournez la molette d'abord dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Puis dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT

- 1 Vérifiez chaque fois avant de monter sur votre bicyclette que le boulon de réglage [B] est solidement serré.
- 2 Vérifiez que l'écrou de précontrainte [D] ne dépasse pas en dessous de la tige de selle.
- 3 Vérifiez que la tige est correctement introduite dans le tube de selle de telle manière que le repère d'extension limite [C] n'apparaisse pas au dessus du tube de selle.
- 4 Nous déconseillons d'utiliser de ce produit pour des courses en terrain difficile ou sur route dangereuse.
- 5 Nous recommandons le strict respect des instructions ci-dessus et déconseillons le démontage de toute autre partie.

Tranz X
COMPONENTS